

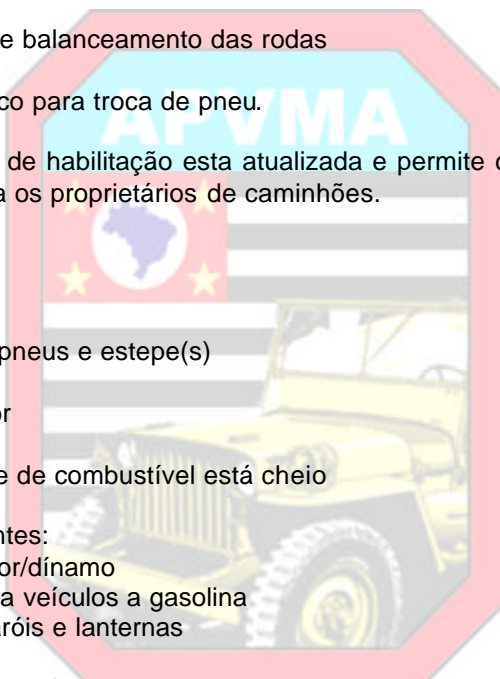
## Instruções para participação em Passeios com Veículos Militares Antigos

### Antes do Passeio (15 dias antes)

- Levar o veículo ao seu mecânico de preferência para uma verificação completa dos sistemas de freios, arrefecimento, direção, elétrico e combustível.
- Verificar se todos os marcadores estão funcionando corretamente (velocímetro, medidor de temperatura do motor, medidor de pressão do óleo, amperímetro etc)
- Limpadores de para brisas
- Trocar óleo do veículo
- Verificar as condições dos pneus e estepe(s).
- Inspecionar alinhamento e balanceamento das rodas
- Funcionamento do macaco para troca de pneu.
- Verifique se sua carteira de habilitação esta atualizada e permite conduzir seu veículo militar antigo, principalmente para os proprietários de caminhões.

### No dia do passeio

- Verificar calibragem dos pneus e estepe(s)
- Nível de água do radiador
- Certificar-se que o tanque de combustível está cheio
- Levar alguns sobressalentes:
  - correia do radiador/dínamo
  - jogo de velas para veículos a gasolina
  - lâmpadas para faróis e lanternas
  - platinado
  - Outras peças necessárias de acordo com seu veículo.
- Levar no mínimo um triângulo de sinalização
- Caso a temperatura esteja baixa. Levar um agasalho impermeável que possa segurar vento e luvas para dirigir. Você pode ter hipotermia se não estiver devidamente protegido. A maioria dos veículos é aberta, isto é, sem portas ou janelas.
- Seguir sempre as instruções da equipe que estiver conduzindo o deslocamento e das autoridades de transito.
- Constituir uma equipe de socorro que acompanhe o passeio para possíveis reparos ou necessidade de reboque de algum veículo.



### Procedimentos durante o deslocamento dos veículos

- Não trafegar com o para brisas abaixado.
- Trafegar sempre com faróis acesos.
- Velocidade máxima em estradas 70 km/h ou 43 milhas por hora.
- Velocidade máxima em áreas urbanas 40 km/h ou 25 milhas por hora.
- Manter distancia mínima de 50 metros do veiculo da frente.
- Manter-se sempre na pista da direita nas rodovias.
- Os veículos mais pesados, exemplo dos caminhões, a atenção deve ser redobrada e aumentar a distancia para o veículo da frente para 70 metros, nunca diminuir.
- Seguir a sinalização nas rodovias e orientações das autoridades de transito.
- Não ultrapassar outros veículos, manter sempre a sua posição.
- Em caso de problemas mecânicos ou qualquer problema sinalizar com o braço esquerdo e sair para o acostamento. Sinalize com o triângulo e aguarde o socorro fora do veiculo.
- Ao passar por pedágios nas rodovias manter a ordem dos veículos.
- Nas paradas não se esqueça de reabastecer e fazer uma verificação geral das condições do veiculo.
- O veiculo que irá a frente do comboio estará sinalizado com uma bandeira Azul.
- Nas paradas, não deixe valores nos veículos e observe sempre os veículos para que estranhos não mexam.
- Atenção nas alças de acesso ou saída da rodovia, veículos mais rápidos poderão passar a sua frente para sair da rodovia. Sinalize aos veículos que vão acessar a rodovia que aguarde a passagem do comboio.
- Em caso de chuva ou neblina aumente a distancia do veiculo da frente e diminua a velocidade. Se a chuva ou neblina forem muito intensas procure um lugar seguro e pare o veiculo fora da pista.
- Aos veículos que irão incorporar-se ao comboio após a partida, com o comboio em movimento sempre a frente do ultimo veículo, que estará sinalizado com um bandeira Verde.
- No retorno a cidade de origem ao se aproximar da saída, sinalize com a mão esquerda que irá deixar o comboio, em seguida saia para o acostamento e utiliza a saída.